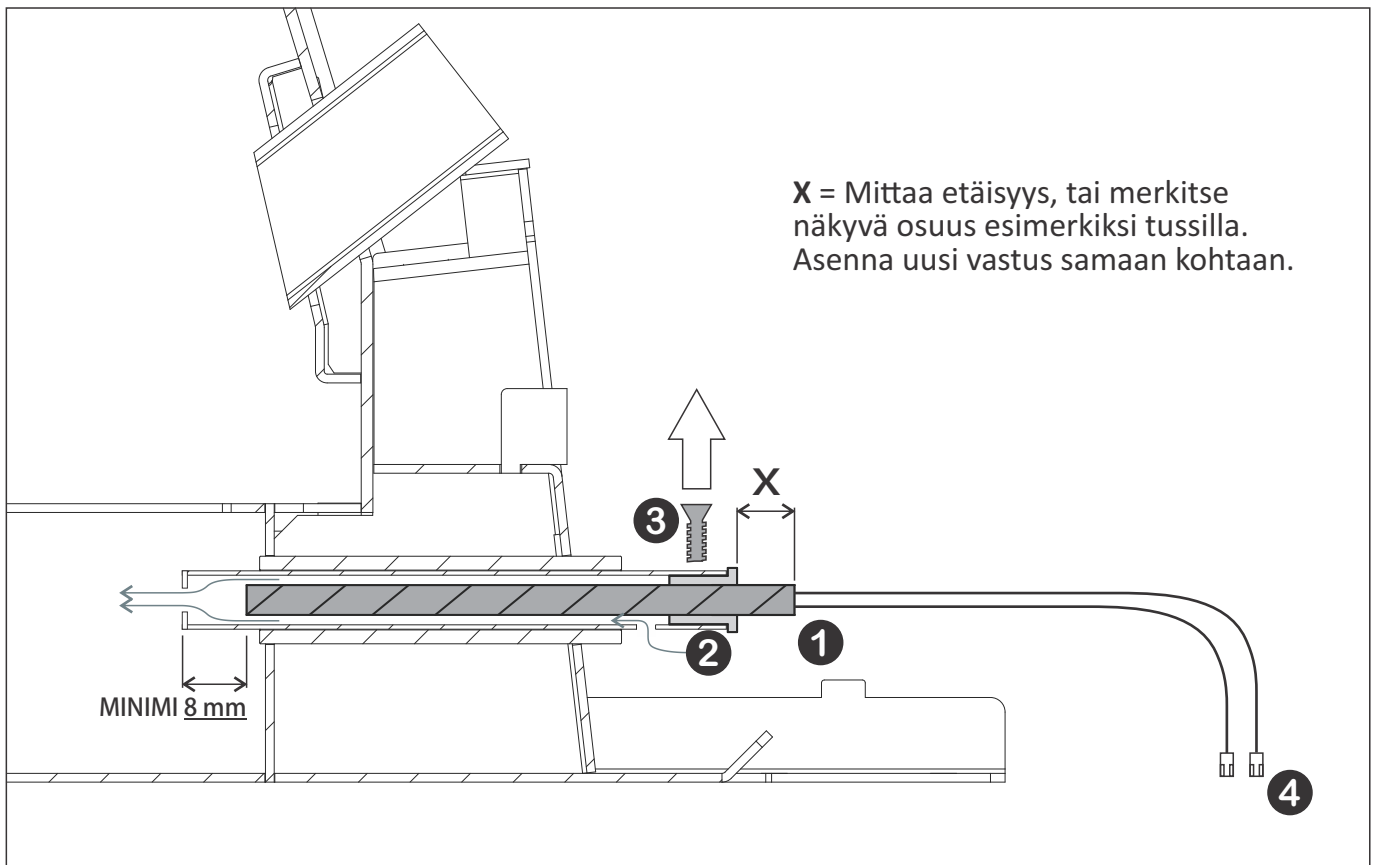


Sytytysvastuksen oikea asento

- Irrota takan virtajohto
- Pura takasta kansi
- Pura takan sivukuoret, yleensä enemmän tilaa on sillä puolella, jossa EI ole virtajohtoa (piirikortti sijaitsee yleensä virtajohdon puolella)
- Etsi vastuksen sijainti. Vastus **(1)** on kiinnitetty kahdella puolikuun muotoisella metallisella pidikkeellä **(2)**. Pidike löysätään löysäämällä kiristysruuvia **(3)**, joka sijaitsee toisessa puolikuun muotoisessa kiinnikkeessä.
- Sytytysvastuksen asento tulee katsoa ennen vanhan poistoa ja uuden asennusta. Merkkää vanhaan vastukseen oikea syvyys esimerkiksi tussilla, tai mittaa oikea näkyvillä oleva etäisyys. Mikäli unohdit tehdä tämän, voit varmistaa vastuksen etupuolelta, että vastuksen edessä on vähintään 8 mm ilmarako. Rako on tärkeä, että vastuksen tuottama kuuma ilma virtaa polttomaljaan.
- Irrota vastuksen virtajohdot **(4)**, johtojen järjestyksellä ei ole väliä, koska kyseessä on vaihtovirtavastus.
- Mikäli takkasi on vanhempaa sukupolvea, ei vastuksella välttämättä ole pikaliittimiä. Sähkömies voi asentaa johtoihin kostetussuojatut abico-liittimet, jolloin uudet vastukset on helppo jatkossa liittää. Mikäli Abico-liittimiä ei ole saatavilla, voi sähköliitokset tehdä millä tahansa johtimien liitostöihin tarkoitetuilla liittimillä.
- Asenna uusi vastus käänteisessä järjestyksessä.



Huom!

Suomen sähköturvallisuuslain (1135/2016) mukaan sähkötöitä saa tehdä vain henkilö, jolla on tehtävään riittävä ammattitaito, ja joka toimii sähkötöiden johtajan valvonnassa tai on itse nimetty sähkötöiden johtajaksi; Yksityiset henkilöt saavat tehdä ainoastaan laissa erikseen sallitut vähäiset toimenpiteet.